

## PA 6 XT – extrudovaný typ PA 6

### OBEČNÉ

Hustota	1,14	g/cm <sup>3</sup>	DIN 53479 ISO 1183
Navlhavost při 50% r.v. vzduchu	2,8	%	
Nasákavost ve vodním roztoku při 23° C	9	%	

### MECHANICKÉ VLASTNOSTI

Napětí na mezi kluzu	54 (80)	N/mm <sup>2</sup>	DIN53455 ISO 527
Tažnost	180 (60)	%	DIN53455 ISO 527
Modul pružnosti	54 (80)	N/mm <sup>2</sup>	DIN53455 ISO 527
Zkouška tlakem 1% napětí 1000h	6 (18)	N/mm <sup>2</sup>	DIN53444 ISO 899
Rázová houževnatost metodou Charpy 7,5 J	n.b.	KJ/m <sup>2</sup>	DIN53453 ISO R179
Vrubová rázová houževnatost metodou Charpy	25 (5)	KJ/m <sup>2</sup>	DIN53453 ISO179/3C
Tvrдост dle Brinella (vtlačováním kuličky)	80 (155)	N/mm <sup>2</sup>	DIN53456 ISO2039.1
Tvrдост dle Rockwella (za sucha)	M85	-	ISO2039.2
Koeficient tření - ocel <sup>[12]</sup>	0,42	-	

### TEPELNÉ VLASTNOSTI

Bod tání	220	°C	
Tepelná vodivost	0,25	w/(km)	DIN 52612
Deformace při teplotě HDT <sup>[15]</sup>	83	°C	DIN 53461 ISO75
Lineární koeficient rozpínavosti 23-60°C	90	10 <sup>-6</sup> .K <sup>-1</sup>	
Stálá provozní teplota <sup>[17]</sup>	88	°C	
Krátkodobá provozní teplota <sup>[18]</sup>	150	°C	
Minimální provozní teplota <sup>[19]</sup>	-40	°C	
Hořlavost UL 94 (3-6 mm tloušťka)	HB - V2	-	UL94
Index kyslíku (LOI)	24	%	ISO4589

**ELEKTRICKÉ VLASTNOSTI**

Dielektrická konstanta při 1 MHz.	7 (3,6)		DIN 53483 ISO 250
Elektrická pevnost	25	-	DIN 53481 ISO 243
Vnitřní odpor	10 <sup>12</sup>	kV/mm	DIN 53482 ISO 93
Ztrátový činitel tan Δ při 1MHz	0,06	Ohm x cm	DIN 53483 ISO 250

Pozn.

- Hodnoty odpovídají vzorku za podmínek 23° C a 50% relativní vlhkosti vzduchu. Hodnoty v závorce odpovídají vzorku za sucha). Hodnoty označené \* se mohou lišit dle obsahu vlhkosti.

- Hodnoty odpovídají nebarvenému vzorku, vstříkovaným nebo obráběným nejjednodušším způsobem. Zkoušky prováděné na vzorcích různé velikosti mohou vykazovat mírně odlišné výsledky.

- [12] Zkoušeno na suchém vzorku oceli při zatížení = 0,05 N/mm<sup>2</sup>, rychlost = 0,6 m/s.

- [15] Deformace při teplotě. HDT při 1,8 N/mm<sup>2</sup>

- [17] Stálá provozní teplota, 5000h. Od 23° C výše se vlivem tepla mění mechanické vlastnosti. Uvedené limity jsou orientační a jsou založeny na poloviční hodnotě napětí v tahu při 23° C.

- [18] Krátkodobá provozní teplota (bez zatížení)

- [19] Mechanické vlastnosti se snižují vlivem klesající teploty a jsou ovlivněny dalšími faktory (vlhkost, atd.). Uvedené hodnoty neberou v potaz rázové podmínky nebo velké zatížení.

- A Amorfní

- Veškeré hodnoty a údaje jsou založeny na námi zjištěných hodnotách a/nebo získané v našich laboratořích. Jsou uváděny v dobré víře a nejsou právně závazné.